

DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO "ARTESANAL"

VELOCIDAD DE PROYECTO 30 km/h	ANCHO DE CORONA 5.50 m.	ANCHO DE CALZADA 5.50 m.
CURVATURA MÁXIMA 40°/1000"	PENDIENTE MÁXIMA 15.00 %	PENDIENTE GOBERNADORA 4.06 %

SECCION TIPO

5.50 mts

SIMBOLOGIA

HOMBRO	HOMBRO
NUMERO DE CURVA	NUMERO DE CURVA
KILOMETRAJE	KILOMETRAJE
SEÑAL	SEÑAL
INDICADOR DE ALINEAMIENTO	INDICADOR DE ALINEAMIENTO
DEFENSA METALICA	DEFENSA METALICA
C.S.S.	C.S.S.
3	3
CURVA SIN SEÑAL	CURVA SIN SEÑAL
NUMERO DE SEÑAL	NUMERO DE SEÑAL

Camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE SAN ISIDRO NARANJAL - TIERRA NEGRA, TRAMO DEL KM. 0+000 AL KM. 8+000, SUBTRAMO DEL KM. 0+000 AL KM. 0+800.00, EN EL MUNICIPIO DE SAN JOSÉ CHILTEPEC

PLANO DE SEÑALAMIENTO

DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+800.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÓ:

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

EL DIRECTOR GENERAL

Cédula Profesional 0662364

Cédula Profesional 12600030

ING. MOSES SALAZAR MARTINEZ

2025

Escala 1:1,000

Plano 1 DE 1

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

CLAVE DE NUEVA RAYA APARTIR DEL 2000	CLAVE DE RAYA ANTERIOR MANUAL 1986	DIMENSIONAMIENTO	COLOR	CANTIDAD	DESCRIPCION
M-1.2	M-4	5 m x 10 m x 100mm Discontinua	AMARILLO	0	RAYA CENTRAL DISCONTINUA 5 MTS. DE PINTURA POR 10 MTS SIN PINTAR LONGITUD EFECTIVA
M-1.1	M-4	100 mm Continua	AMARILLO	797.60	RAYA CENTRAL CONTINUA PARA PROHIBIR EL REBASE LONGITUD EFECTIVA
M-3.1	M-8	100 mm Continua	BLANCO	1595.2	RAYA EN ORILLA DERECHA E IZQUIERDA DE CALZADA CONTINUA COLOR BLANCO LONGITUD EFECTIVA

RAYAS CENTRALES Y LATERALES

RAYA LATERAL COLOR BLANCO (M-3.1)

RAYA CENTRAL COLOR AMARILLO (M-1.1)

RAYA CENTRAL COLOR AMARILLO (M-1.2)

RAYA LATERAL COLOR BLANCO (M-3.1)

NORMA N-PRY-CAR-10-01-002

RESUMEN DE SEÑALES VERTICALES

SEÑAL	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
PREVENTIVAS			
SP-6	71 x 71	4	CURVA
SP-7	71 x 71	6	CODO
SP-8	71 x 71	2	CURVA INVERSA
SP-9	71 x 71	0	CODO INVERSO
SP-10	71 x 71	0	CAMINO SINUOSO
RESTRICTIVAS			
SR-9	71 x 71	2	VELOCIDAD 30 km/h
SR-18	71 x 71	2	PROHIBIDO REBASAR
SR-34	71 x 71	0	USO DE CINTURON DE SEGURIDAD
INFORMATIVAS			
SI-14	30 x 120	1	KILOMETRAJE CON RUTA
SI-15	30 x 76	0	KILOMETRAJE SIN RUTA
SIG-7	178 x 71	0	SEÑALES DE INFORMACION GENERAL

RELACIÓN DE CURVAS DEL KM 0+000 AL 0+797.60

NUMERO DE CURVA	DEFLEXIÓN	GRADO DE CURVATURA	VELOCIDAD DE PROYECTO
1	15° 54' 34.79" IZQ.	18° 0' 0"	30 Km/h
2	51° 9' 19.20" DER.	11° 0' 0"	30 Km/h
3	7° 40' 51.86" IZQ.	8° 0' 0"	30 Km/h
4	47° 52' 37.76" DER.	26° 0' 0"	30 Km/h
5	4° 6' 32.49" DER.	4° 0' 0"	30 Km/h
6	19° 2' 59.95" DER.	18° 0' 0"	30 Km/h
7	7° 53' 35.45" IZQ.	6° 0' 0"	30 Km/h
8	11° 20' 12.38" DER.	10° 0' 0"	30 Km/h
9	5° 40' 0.83" IZQ.	5° 0' 0"	30 Km/h
10	51° 47' 33.07" IZQ.	40° 0' 0"	30 Km/h
11	22° 42' 58.22" IZQ.	13° 30' 0"	30 Km/h
12	13° 10' 45.44" DER.	12° 0' 0"	30 Km/h
13	60° 23' 15.27" DER.	30° 0' 0"	30 Km/h

RESUMEN DE DISPOSITIVOS

SEÑAL	COLOR	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
DEFENSA METALICA				
OD-4	LAMINA GALVANIZADA	31.1 x 381 de 2 crestas	0.00	Defensa metalica lateral ubicada en la orilla (hombros).
INDICADOR DE ALINEAMIENTO				
OD-6	BLANCO	130 x 100 cm	0	En orilla de corona (hombros) @ 40 m. en tangente, en curvas dependiendo del G.C.
INDICADOR DE CURVA PELIGROSA				
OD-11	AMARILLA	60 x 76 cm	0	En orilla de corona (hombros) de la curva ext. segun Grado Curv.

DISTANCIA LATERAL Y ALTURA DE LAS SEÑALES PREVENTIVAS EN CORTE

EN TERRAPLEN

ALTURA DE 2.50 M DE ACUERDO A LA NOM - 034 - SCT2 - 2011